

# Годовой отчет

---

2023

# ГODOBOЙ OTЧET

Публичного Акционерного общества  
«Порт Тольятти»  
за 2023 год

## УТВЕРЖДЕН

Решением годового общего собрания акционеров  
ПАО «Порт Тольятти» «6» мая 2024 г.  
Протокол № 35 от «8» мая 2024 г.

## ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН

Решением Совета директоров  
ПАО «Порт Тольятти» «27» марта 2024 г.  
Протокол № 10 от «28» марта 2024 г.

## Оглавление

1. Сведения об обществе.....	3
2. Положение акционерного общества в отрасли.....	3
3. Приоритетные направления деятельности акционерного общества.....	4
4. Перспективы развития акционерного общества.....	5
5. Основные факторы риска, связанные с деятельностью общества.....	6
6. Отчет совета директоров акционерного общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности.....	8
6.1. Характеристика деятельности общества за отчетный год.....	8
6.2. Анализ производственной деятельности общества за 2023 г. и задачи на 2024г .....	9
6.3. Анализ финансово-экономических показателей за 2023 год.....	12
6.4. Природоохранная деятельность.....	20
6.5. Промышленная безопасность и охрана труда на предприятии.....	22
6.6. Результаты технического развития.....	22
6.7. Кадровая политика.....	25
7. Информация об объеме каждого из использованных акционерным обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов.....	29
8. Корпоративные действия.....	30
8.1. Уставный капитал .....	30
8.2. Информация о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества.....	30
8.3. Органы корпоративного управления .....	31
8.3.1. Информация о комитете Совета директоров ПАО «Порт Тольятти» по аудиту.....	32
8.3.2. Информация о единоличном исполнительном органе.....	33
8.4. Информация о совершенных в отчетном году крупных и заинтересованных сделках.....	34
8.5. Основные положения политики акционерного общества в области вознаграждения органов управления .....	34
8.6. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного управления.....	35
9. Заключение службы внутреннего аудита акционерного общества.....	35

## **1. Сведения об обществе.**

1.1. Полное фирменное наименование Публичное акционерное общество «Порт Тольятти».

1.2. Место нахождения и почтовый адрес 445012, г. Тольятти, ул. Коммунистическая, 96.

1.3. Основной государственный регистрационный номер 1036301006060.

1.4. Идентификационный номер налогоплательщика 6320004816.

Деятельность по ведению реестра владельцев ценных бумаг ПАО «Порт Тольятти» осуществляется в соответствии с правовыми актами РФ независимым регистратором: Самарским филиалом АО «НРК Р.О.С.Т.».

Количество акционеров, зарегистрированных в реестре владельцев ценных бумаг по состоянию на 31.12.2023 года — 413.

В Уставном капитале общества доли государства нет, «золотая» акция не предусмотрена.

## **2. Положение акционерного общества в отрасли.**

ПАО «Порт Тольятти» является одним из лидирующих предприятий среди портов Волжского бассейна. Высокие производственные показатели, а также высокий уровень мастерства работников порта отмечается Администрацией Волжского бассейна и Министерством транспорта РФ (и Самарской области).

На уровне федеральной власти задачами развития транспортной системы Российской Федерации на период до 2030 года в части внутреннего водного транспорта предусматривается реконструкция речных портов и реформирование портовой деятельности. А именно:

– строительство новых причалов и терминалов, прежде всего для переработки контейнеров, минеральных удобрений, химических грузов;

– создание в речных портах (Москве, Ярославле, Нижнем Новгороде, Самаре, Тольятти, Волгограде, Новосибирске, Омске, Красноярске и др.), обслуживающих международные транспортные коридоры и работающих с внешнеторговыми грузами контейнерных терминалов, и логистических центров;

– в рамках программы развития ВВТ также предусматривается субсидирование

строительства новых судов.

ПАО «Порт Тольятти», как и другие порты и судоходные компании осуществляет погрузочно-разгрузочные работы, перевозку грузов и пассажиров, добычу и реализацию речного песка, выполняет кооперированные работы с железнодорожным и автомобильным транспортом. Все работы производятся в соответствии с требованиями Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

На долю ПАО «Порт Тольятти» приходится:

- грузовых причалов - 7 (вертикальная стенка длиной 1153 п.м.);
- пассажирских причалов - 2 (140 п.м.);
- порталных кранов грузоподъемностью от 5 до 32 тонн - 11 ед.;
- стационарный мачтовый кран г/п 100 тонн - 1 ед.;
- плавучих кранов - 2 ед. (арендованных);
- земснарядов - 4 ед. из них: 2 земснаряда и 2 гидроперегрузателя;
- плавсредств (грузовых, пассажирских, вспомогательных) – 40 ед.
- козловой кран КС50, грузоподъемностью до 50 тонн - 1 ед.;
- универсальный складской комплекс — 1 ед. (площадь 2,5 тыс. м<sup>2</sup>).
- крытые склады – 5 ед. (площадь более 4,0 тыс. м<sup>2</sup>).

Эксплуатационные возможности порта:

- пропускная способность порта - до 10 млн. тонн;
- перевозки грузов приписным флотом - до 3,5 млн. тонн;
- перевозка пассажиров - до 500 тыс. чел.;
- добыча и поставка песка - до 3,0 млн. тонн.

### **3. Приоритетные направления деятельности акционерного общества**

Приоритетными направлениями в деятельности общества являются:

- добыча речного песка для предприятий города и региона, производящих бетон и железобетонные изделия, а также для дорожно-строительных организаций, доставка его

потребителям по воде в навигационный период и круглогодичный отпуск со складов порта с отгрузкой на автомобильный и железнодорожный транспорт;

- погрузочно-разгрузочная деятельность, в т.ч. применительно к опасным грузам, на внутреннем водном и железнодорожном транспорте;

- перевалка на суда минеральных удобрений в биг-бегах и другой упаковке;

- перегрузка тяжеловесного и негабаритного оборудования, 20-ти и 40-ка футовых контейнеров;

- перевалка сельскохозяйственной продукции в суда в навигационный период и в вагоны и контейнеры в межнавигационный период;

- перевалка металлолома в суда в навигационный период и в вагоны в межнавигационный период;

- перевозка минерально-строительных грузов судами порта;

- перевозка и перевалка, металла, цемента;

- перевозка пассажиров внутри области;

- организация экскурсионных маршрутов и прогулочных рейсов;

- реализация в течение года щебня, гравия и технической соли, завозимых в навигацию в оборудованные терминалы и склады, на открытые площадки;

- сдача в аренду складских помещений и оборудованных площадей под оптовый завоз водным и другим транспортом строительных материалов, металла, оборудования и т.д. для хранения и последующей реализации.

#### **4. Перспективы развития акционерного общества**

- увеличение объемов перевалки через порт Тольятти сельскохозяйственной продукции, металлопроката, минеральных удобрений, контейнеров, песка речного и дальнейшее расширение номенклатуры перегружаемых грузов;

- расширение географии поставки песка речного;

- разработка и внедрение мероприятий, направленных на уменьшение времени нахождения грузов и флота под обработкой;

- разработка и внедрение мероприятий, направленных на существенное снижение затрат, связанных с перевалкой грузов в порту, добычей песка и перевозкой груза флотом;

- повышение производительности труда за счет снижения непроизводительных простоев флота и перегрузочной техники;

- повышение культуры производства;

- увеличение пассажиропотока через речной вокзал;

- расширение номенклатуры оказываемых услуг в т.ч. за счет предоставления полного

цикла/комплекса логистических услуг.

Для достижения вышеуказанных целей разработана программа развития общества до 2032 г. в рамках реализации данной программы планируется:

1. Увеличение объемов реализации песка к 2032г. до 3,6 млн. тонн;
2. Увеличение объемов перевозки грузов к 2032г. до 4,0 млн. тонн;
3. Увеличение объемов перевалки грузов к 2032г. до 3,8 млн. тонн;
4. Увеличение пассажиропотока на пригородных, прогулочных и экскурсионных рейсах.

В связи с чем модернизируется перегрузочная техника, приобретает дополнительное оснастка и оборудование, улучшается качество проведения капитальных ремонтов с заменой судовых двигателей на более экономичные, приобретаются баржи большей грузоподъемности, проводится ремонт твердого покрытия на причалах порта, привлекаются к сотрудничеству туристические фирмы для максимальной загруженности прогулочных судов и речного вокзала. Развитие ПАО «Порт Тольятти» связано с перспективными грузопотоками и в первую очередь — это перегрузка через причалы порта металла, химических удобрений, зерна, нерудных строительных материалов, контейнеров.

Собственная добыча и поставка речного строительного песка остаётся главным направлением в деятельности порта. В навигацию 2024 года планируется добыть и поставить предприятиям Самарской обл. и республики Татарстан около 2 604,2 тыс. тонн.

## **5. Основные факторы риска, связанные с деятельностью общества**

### **1. Природно-климатические факторы:**

- 1.1. Позднее открытие навигации вследствие ледяного покрова реки.
- 1.2. Раннее закрытие навигации вследствие раннего ледостава.
- 1.3. Штормовая погода при которой высота волны не позволяет выход судов в рейс.
- 1.4. Сильный туман и плохая видимость при которой запрещается движение судов.
- 1.5. Ветер, при силе которого запрещается эксплуатация грузоподъёмных кранов.
- 1.6. Дождь, ветер во время которых запрещается погрузка минеральных удобрений и других грузов, перегрузка которых в дождь и ветер запрещена.
- 1.7. Продолжительность нерестового периода, при котором запрещается добыча песка со дна реки.
- 1.8. Низкий уровень воды на реках Волго - Донского бассейна и Городецкого гидроузла.

2. Погрузо - разгрузочная деятельность с опасными грузами при перегрузке из железнодорожного подвижного состава и автотранспорта в суда.

3. Человеческие факторы:

3.1. Дефицит работников на пассажирские и грузовые суда. Во всей отрасли наблюдается существенный дефицит специалистов (судоводитель, механик судов, электромеханики).

3.2. Низкая квалификация специалистов. Приводит к незапланированным поломкам, аварийным ситуациям и т.д.

3.3. Высокая текучесть кадров. В связи с дефицитом специалистов на флоте, многие судоходные компании поднимают уровень ЗП, что уже привело к более высокому росту ЗП, чем в других профессиях, а также привело к «миграции» работников между судоходными компаниями.

4. Увеличение стоимости ГСМ.

5. Внешнеэкономические. Связано с санкционной политикой недружественных стран.

6. Экономические. Высокая ставка рефинансирования ЦБ, а также нестабильный курс валют.

Кроме рисков, непосредственно связанных с хозяйственной деятельностью предприятия, возможно негативное влияние форс-мажорных обстоятельств, носящих общеэкономический характер.

Политика ПАО «Порт Тольятти» в области управления рисками направлена на снижение влияния рисков на деятельность компании и использует следующие способы управления рисками:

– страхование (заключение договоров на страхование гражданской ответственности перевозчика по причинению вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров, страхование автотранспорта, судов)

– диверсификация производства (расширение ассортимента перерабатываемых и перевозимых грузов, использование нескольких производственных площадок, освоение деятельности по добыче и перегрузке в других регионах, увеличение складских мощностей, модернизация оборудования).

– контроль дебиторской задолженности (минимизация вероятности наступления «кассового разрыва»);

– контроль идентифицированных рисков согласно регламенту противорисковых мероприятий.

## **6. Отчет совета директоров акционерного общества о результатах развития общества по приоритетным направлениям его деятельности.**

В 2023 году заседания Совета директоров Общества проводились в соответствии с утвержденным «Планом работы Совета директоров ПАО «Порт Тольятти»», а также по мере необходимости, с соблюдением корпоративных процедур, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации и Уставом Общества.

В отчетном периоде Обществом решались задачи, связанные с поддержанием достойного уровня оплаты труда, модернизацией производства. На постоянной основе ведется активный поиск партнеров для повышения производственно-финансовых показателей.

Несмотря на тяжелые экономические условия, связанные, прежде всего, с введением санкций недружественными странами, Общество продолжает обеспечивать работников заработной платой, улучшать условия труда, и совершенствовать направления деятельности. Общество устанавливает основные ориентиры деятельности на долгосрочную перспективу.

Принимая во внимание, что реализация приоритетных направлений развития Общества находится в прямой зависимости от мотивации персонала предприятия и создания благополучного социального климата, в котором функционирует персонал, Общество считает также приоритетной задачей проведение активной социальной политики.

Центральное место в социальной политике Общества всегда занимали вопросы, связанные с оплатой труда работников, установлением ее размеров в зависимости от количества и качества выполняемой работы.

### **6.1. Характеристика деятельности общества за отчетный год**

Основными видами производственной и коммерческой деятельности общества явились:

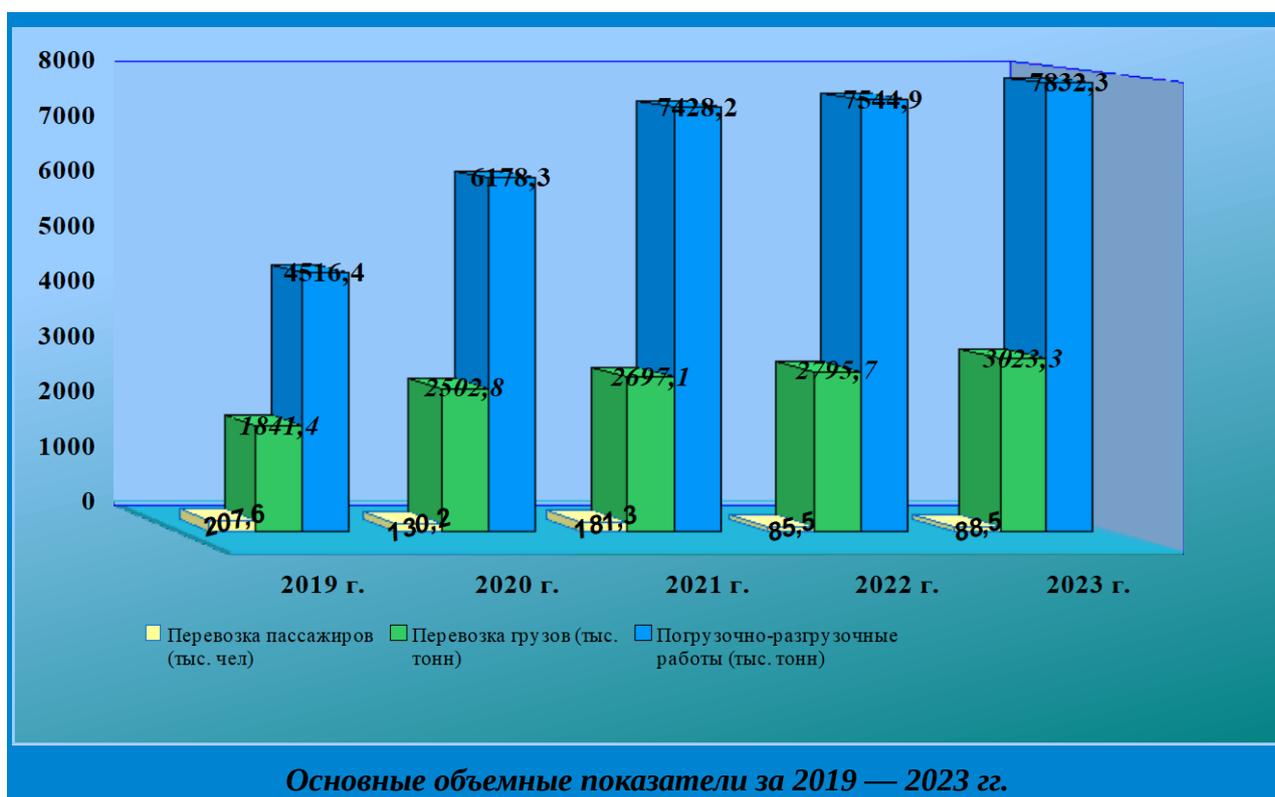
- погрузочно-разгрузочные работы;
- перевозка грузов;
- перевозка и обслуживание пассажиров;
- реализация минерально-строительных грузов, в том числе песка собственной добычи;
- вспомогательное производство (столовая).

Все работы и услуги осуществляли участки, отделы, цеха общества, основными из которых являются структурные подразделения:

- Объединенный грузовой район;
- Горно-производственный участок добычи песка;
- Участок эксплуатации флота;
- Участок пассажирских перевозок.

В отчетном году объем погрузочно-разгрузочных работ составил 7832,3 тыс. тонн, что выше уровня 2022 года на 8%; объем перевозки грузов составил 3023,3 тыс. тонн, что превышает показатели аналогичного периода прошлого года – 2795,7 тыс. тонн, на 8%.

За отчетный период перевезено 88,5 тыс. пассажиров, что на 3 тыс. человек больше, чем в 2022 году - 85,5 тыс. чел. (104%).

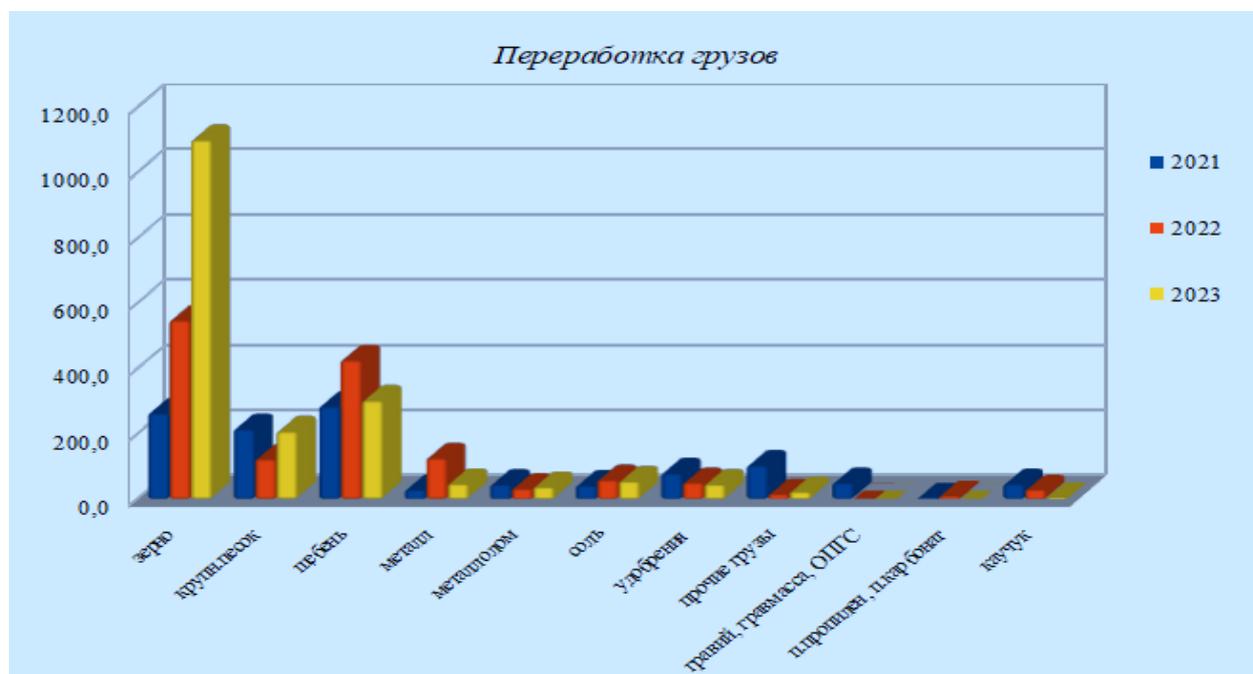


## 6.2. Анализ производственной деятельности общества за 2023 год и задачи на 2024 год.

### Перегрузка грузов.

Всего за 2023 год переработано 7832,3 тыс. тонн грузов, что выше результатов предыдущего года на 556,0 тыс. тонн (108%). Из них:

<b>Переработка грузов за 2021-2023г.г.</b>			
	<i>тыс.т</i>		
	<b>2021 г.</b>	<b>2022 г.</b>	<b>2023 г.</b>
зерно	262,8	547,6	1100,3
крупномодульный песок	213,9	121,8	207,1
щебень	284,6	425,1	301,1
металл	27,7	124,7	45,4
металлолом	44,0	30,9	35,8
соль	40,6	57,9	53,7
цемент	20,6	0	0
удобрения	78,6	49,3	43,8
прочие грузы	81,5	13,8	21,1
гравий, гравмасса, опгс	48,5	0	0
полипропилен/поликарбонат	2,0	8,4	0
каучук	46,2	27,2	3,5



В общем объеме переработки грузов за 2023 год 76,9 % составляет песок. В отчетном году объем добычи песка составил 2790,1 тыс. тонн, что выше факта 2022 года на 292,6 тыс. тонн (112%). Подъём и погрузка в 2023 году не производилась, тогда как в 2022 году было оказано таких услуг в объеме 336,3 тыс. тонн. Гидромеханизированным способом в 2023 году было выгружено 1884,9 тыс. тонн песка, что на 132,2 тыс. тонн больше, чем в 2022 году (108%). В 2024 году объём перегрузочных работ запланирован на уровне 7463,2 тыс. тонн различных грузов.



#### Перевозка грузов.

Объем перевозки грузов за 2023 год составил 3023,3 тыс. тонн, это выше уровня 2022 года на 39,3 тыс. тонн (101%). Увеличение объемов перевозки грузов произошло за счет роста перевозок песка речного и сельскохозяйственной продукции. На 2024 год перевозка грузов планируется в объеме 2849,2 тыс. тонн.

#### Перевозка пассажиров.

В 2023 году перевезено 88,5 тыс. пассажиров.

В 2024 году планируется перевезти 93,5 тыс. пассажиров.

### Основные производственные показатели за десять лет

Показатели	ЕИ	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
<i>Перевозка пассажиров</i>	Тыс. чел.	298,2	204,3	205,5	214,6	225,9	207,6	132,2	181,3	85,5	88,5
<i>Перевозка грузов</i>	Тыс. тонн	1466,6	1281,9	1691,4	2262	1586,6	1841,4	2502,8	2697,1	2795,7	3023,3
<i>Переработка грузов</i>	Тыс. тонн	4866,3	3039,7	4584,2	5547	3969,1	4537,4	6178,3	7428,2	7544,9	7832,3

Значительное снижение показателей перевозки пассажиров с 2022 г. связано с тем, что ПАО «Порт Тольятти» было вынуждено приостановить деятельность по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом по маршруту «микрорайон Шлюзовой - полуостров Копылово», из-за отсутствия инфраструктуры, соответствующей требованиям Федерального закона Российской Федерации №16-ФЗ «О транспортной безопасности» и Требованиям по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиям к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающим уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта», утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. N 1638.

На увеличение объемов перевозки грузов повлиял рост перевозок песка речного и сельскохозяйственной продукции.

### *Ключевые достижения 2023 года к 2022 году:*

*в 2 раза*  
рост объемов переработки  
зерна к 2022 году

на *29 %* рост  
показателей выручки к 2022 году

рост на *193,5 %*  
чистой прибыли, составившей  
*230,5 млн. руб.*

на *20,8 %* рост  
средней заработной платы к 2022 году

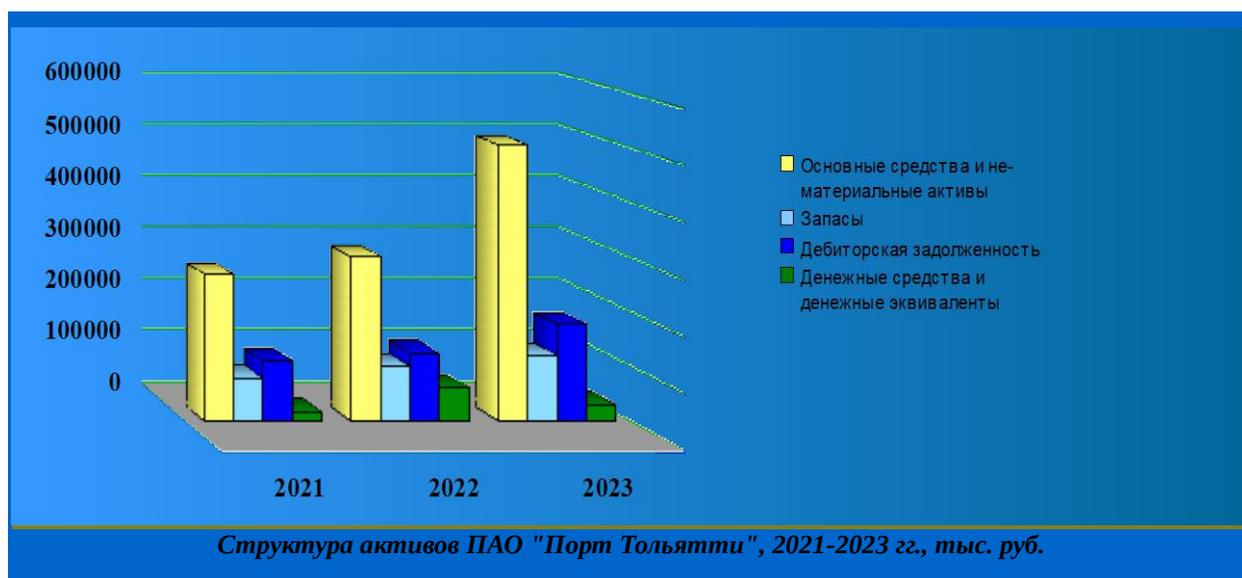
на *34 %* рост  
производительности труда к 2022 году

### **6.3. Анализ финансово-экономических показателей за 2023 год. Структура баланса.**

За отчетный период валюта баланса ПАО «Порт Тольятти» увеличилась на 265 854 тысяч рублей и на конец года составила 869 174 тысячи рублей.

Внеоборотные активы увеличились на 215 955 тыс. рублей и на 01.01.2024 г. составили 526 953 тыс. рублей.

Сумма оборотных активов увеличилась на 49 899 тысяч рублей и на 01.01.2024 г. составила 342 221 тысячу рублей.

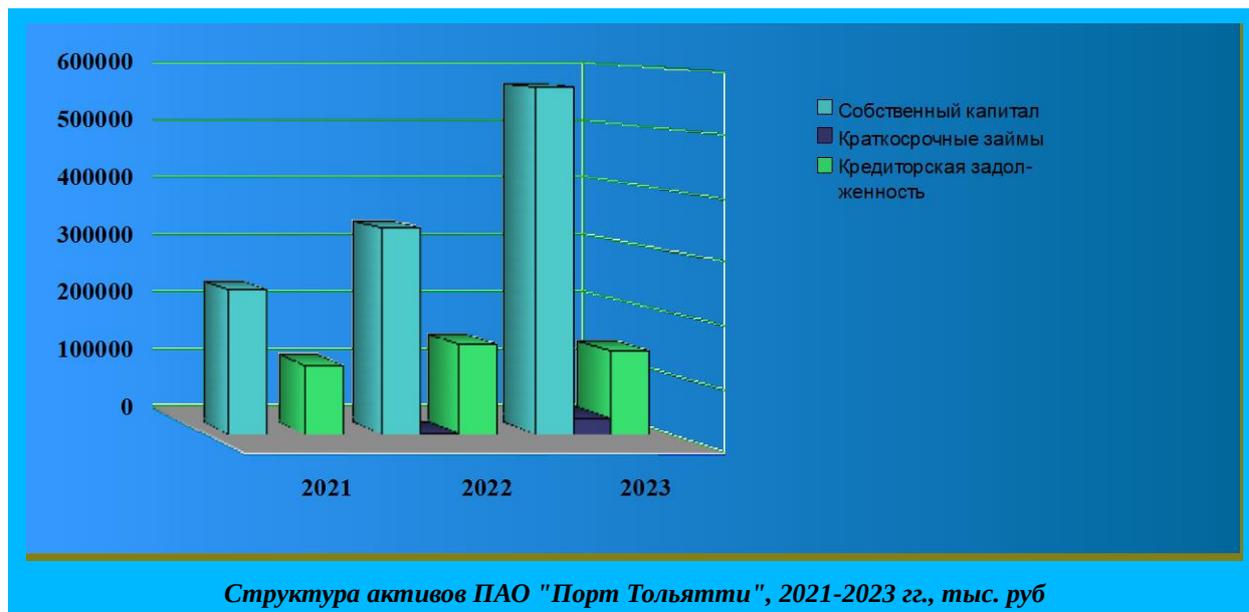


Доля запасов в общей сумме оборотных средств составляет 35 %. Доля денежных средств в общей сумме оборотных средств составляет 9%.

Анализ структуры пассива показывает, что на 01.01.2024 года собственные источники составляют 569 010 тыс. рублей или 65 % валюты баланса.

тыс. руб	На 31.12.2023		На 31.12.2022		На 31.12.2021	
	значение	доля	значение	доля	значение	доля
<b>АКТИВ</b>						
<b>Внеоборотные активы</b>	<b>526 953</b>	<b>60,60%</b>	<b>310 998</b>	<b>51,50%</b>	<b>278 261</b>	<b>56,40%</b>
Основные средства и нематериальные активы	505658	58,20%	302 541	50,1%	268 371	54,4%
Результаты исследований и разработок		0,0%		0,0%		0,0%
Прочие	21293	2,40%	8 326	1,4%	9 888	2,0%
<b>Оборотные активы</b>	<b>342221</b>	<b>39,40%</b>	<b>292 322</b>	<b>48,5%</b>	<b>215 196</b>	<b>43,6%</b>
Запасы	120624	13,90%	101 623	16,8%	80 073	16,2%
НДС по приобретенным ОС	0		0	0,00%	482	0,10%
Дебиторская задолженность	178069	20,50%	125 447	20,7%	110 177	22,3%
Денежные средства и денежные эквиваленты	30429	3,50%	61 304	10,2%	18 079	3,7%
Прочие оборотные активы	1836	0,20%	1 771	0,3%	2 238	0,5%
<b>Общая величина активов</b>	<b>869174</b>	<b>100,00%</b>	<b>603 320</b>	<b>100,00%</b>	<b>493457</b>	<b>100,00%</b>
<b>ПАССИВ</b>						
Собственный капитал	569011	65,40%	338 539	56,1%	235 622	27,1%
Долгосрочные обязательства	113548	13,06%	94 910	15,7%	127 786	14,7%
Краткосрочные обязательства	186615	21,50%	169 871	28,1%	130 049	15,0%
<b>Общая величина пассивов</b>	<b>869 174</b>	<b>100,0%</b>	<b>603 320</b>	<b>100,0%</b>	<b>493 457</b>	<b>56,8%</b>

В общей сумме источников средств, привлеченные или заемные источники составляют 4 % валюты баланса. Заемные средства за анализируемый период уменьшились на 26 792 тыс. рублей и на 01.01.24 составили 35 333 тыс. руб.



В общей сумме источников средств, задолженность по лизинговым платежам составляет 67 218 тыс. руб. или 8% валюты баланса.

Кредиторская задолженность уменьшилась на 11 453 тысяч рублей и на 01.01.24 г. составила 137 205 тыс. рублей, доля кредиторской задолженности в структуре пассива баланса составляет 16%.

#### *Сведения о чистых активах общества.*

№ п\п		31.12.23 г.	31.12.22 г.
1.	<b>Сумма чистых активов (тыс. руб.)</b>	569 011	338 539
2.	<b>Уставный капитал (тыс. руб.)</b>	25	25

Выручка от продажи товаров, продукции, работ, услуг за 2023 год составила 1869 330 тыс. руб. К уровню 2022 года увеличение на 385 652 тыс. рублей или на 26,0% выше аналогичного показателя предыдущего года, в т.ч. дотация на пассажирские перевозки - 44 894 тыс. рублей.

Прочие доходы составили 91 640 тыс. рублей, в том числе:  
- от реализации ОС 49 652 тыс. рублей;

- от реализации прочего имущества 8 690 тыс. рублей;
- от сдачи имущества в аренду 5 619 тыс. рублей;
- от ликвидации ОС 793 тыс. рублей;
- неустойки, штрафы к получению — 3 984 тыс. рублей.

Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг составила 1 520 936 тыс. рублей. К уровню 2022 года увеличение на 245 652 тыс. рублей или на 19,26 % выше аналогичного показателя предыдущего года.

Прочие расходы составили 42 858 тыс. рублей, в том числе:

- налог на имущество — 7 150 тыс. рублей;
- себестоимость проданного прочего имущества — 2 230 тыс. рублей;
- на социальное развитие порта направленно — 3 857 тыс. рублей;
- услуги банка — 2 224 тыс. рублей;
- проценты по кредитам - 9 337 тыс. рублей;
- расходы, связанные с реализацией ОС - 4 022 тыс. рублей.

Таким образом, прибыль до налогообложения по данным бухгалтерского учета составила 288 866 тысяч рублей, налог на прибыль, причитающийся в бюджет 55 633 тысяч рублей, отложенный налог на прибыль 2 762 тысяч рублей. Чистая прибыль составила 230 471 тысяч рублей. Совокупный финансовый результат периода составил 230 471 тысяч рублей.

Показатели	2023 г.	2022 г.
Выручка от реализации продукции и услуг (без НДС)	1 869 329	1 483 678
Себестоимость продаж	1 520 936	1 275 284
Коммерческие расходы		14 243
Управленческие расходы	105 717	91 352
<b>Прибыль (убыток) от продаж</b>	242 676	102 799
Проценты к получению	6 743	3 025
Проценты к уплате	9 337	7 251
Прочие доходы	91 640	36 218
Прочие расходы	42 858	27 809
<b>Прибыль (убыток) до налогообложения</b>	288 865	106 982
Текущий налог на прибыль	55 633	19 531
Отложенный налог на прибыль	2 760	8 848
<b>Чистая прибыль (убыток) отчетного периода</b>	230 471	78 603

Аудит бухгалтерской отчетности за период с 1 января по 31 декабря ежеквартально проводился независимым аудитором фирмы ООО «Аудит-Потенциал».

В течение 2023 года общество своевременно рассчитывалось по текущим платежам в бюджет различных уровней.

№ п\п	Показатели	Начислено за год (тыс. руб.)	Уплачено за год (тыс. руб.)
1	<u>Бюджетные фонды</u>	354 155	373 189
2	<u>Внебюджетные фонды:</u>	97 887	107 887
	<b>ВСЕГО</b>	452 042	481 076

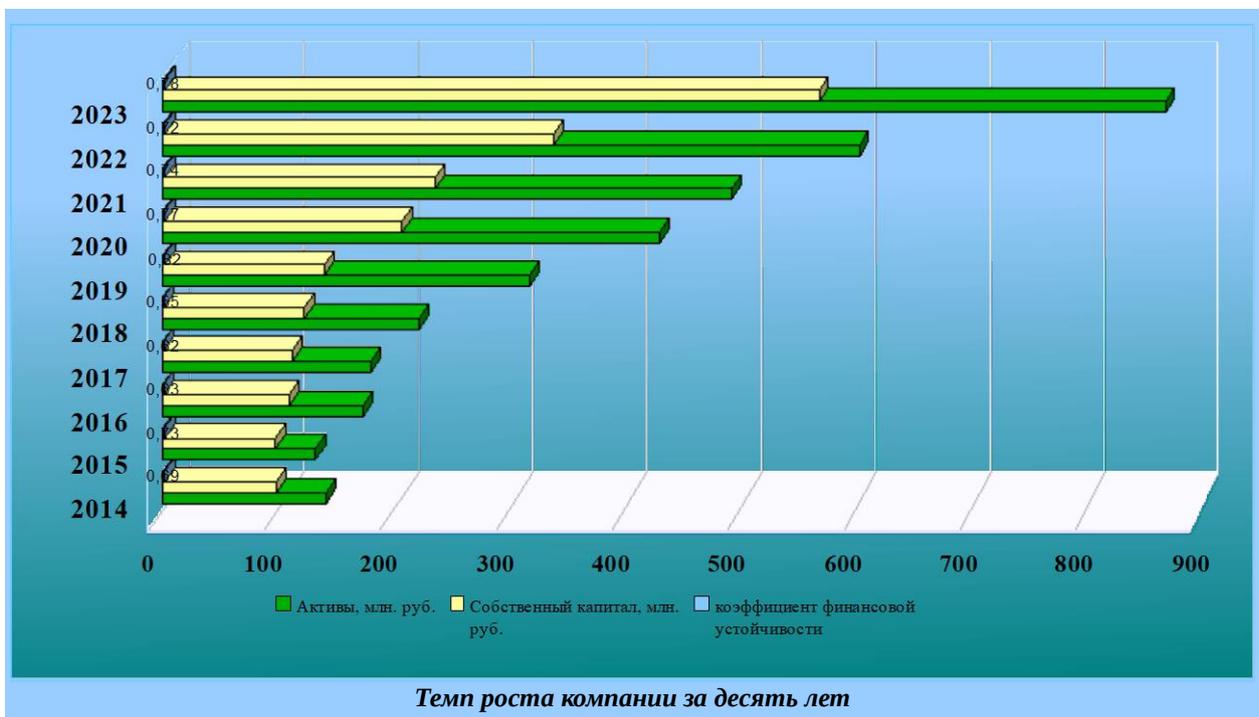
В 2023 году на социальное развитие и финансирование дополнительных благ было направлено 5 781 тыс. руб.: на содержание объектов соцкультбыта было затрачено 384 тыс. руб.; на материальные поощрения работников направлены 2094 тыс. руб., в т.ч. выдана материальная помощь на сумму 293,0 тыс. руб., были выплачены юбилейные премии работникам — 41 тыс. руб., на празднование дня речника — 240 тыс. руб.; корпоративное страхование — 1 391 тыс. руб., шефская благотворительная помощь — 1081 тыс. руб.; на социальные блага - 1891 тыс. руб., в т.ч. были приобретены путевки в санаторий на 994 тыс. руб., выделены средства профкому на культмассовую работу — 510 тыс. руб.

Средняя заработная плата в целом по порту за 2023 год составила 63 928 руб., что выше уровня 2022 года на 20,8 %.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Средняя заработная плата, руб.	26 893	25 280	28 253	29 719	32 039	34 288	37 566	44 800	52 898	63928
Выручка, млн. руб.	357,8	329,5	456,2	506,9	476,3	494,2	668,3	816,2	1483,7	1869,2



	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Активы, млн. руб.	141	132	173	180	222	318	430	493	603	869
Собственный капитал, млн. руб.	97,5	97	109	112	122	139	204	235	338	569
Коэффициент финансовой устойчивости	0,69	0,73	0,63	0,62	0,55	0,82	0,77	0,74	0,72	0,78



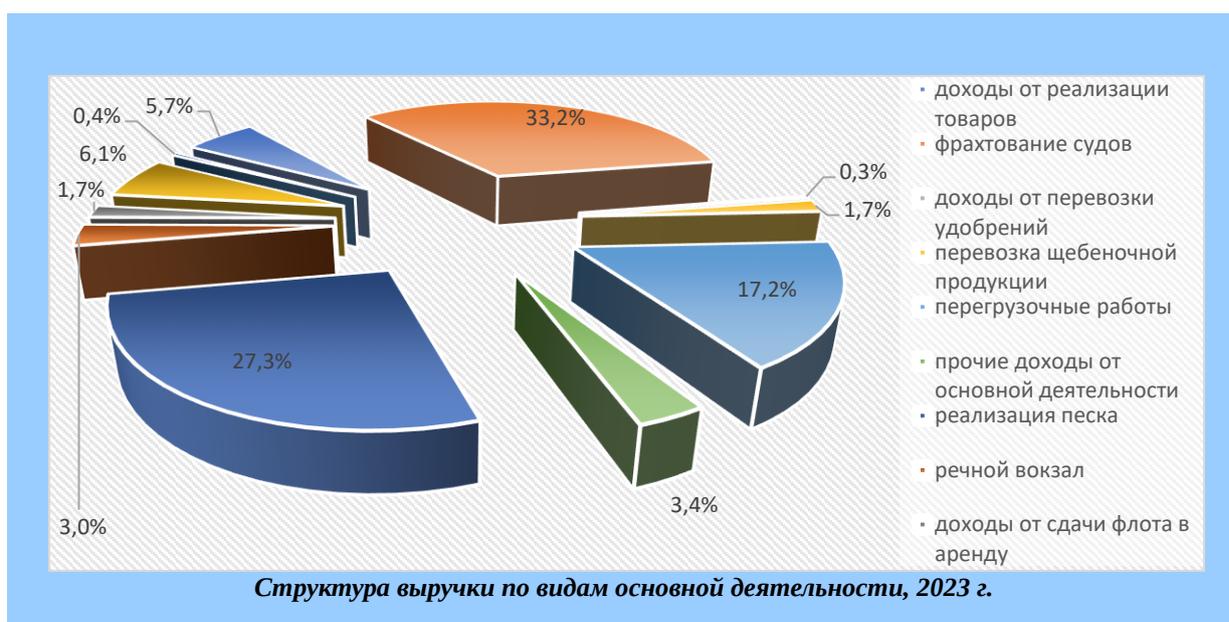
В 2023 году выручка от **перегрузочных** работ распределилась следующим образом:

*Структура доходов от перегрузочных работ, 2022-2023 г.г.*

	2022		2023	
	тыс. руб.	Удельный вес	тыс. руб.	Удельный вес
	206 379		311 005	
<b>зерно</b>	116 489,3	56,4%	253 450	81,5%
<b>строительные грузы</b>	19135,5	9,3%	13 488,3	4,3%
<b>металлолом</b>	8922,7	4,3%	11 799	3,7%
<b>удобрение</b>	12 045,5	5,8%	10 843	3,4%
<b>металл</b>	23 354,9	11,3%	8006	2,5%
<b>прочие грузы</b>	11059,1	5,4%	6329,4	2%
<b>соль</b>	5543,4	2,7%	5483	1,8%
<b>каучук</b>	9829,1	4,7%	1606,3	0,5%

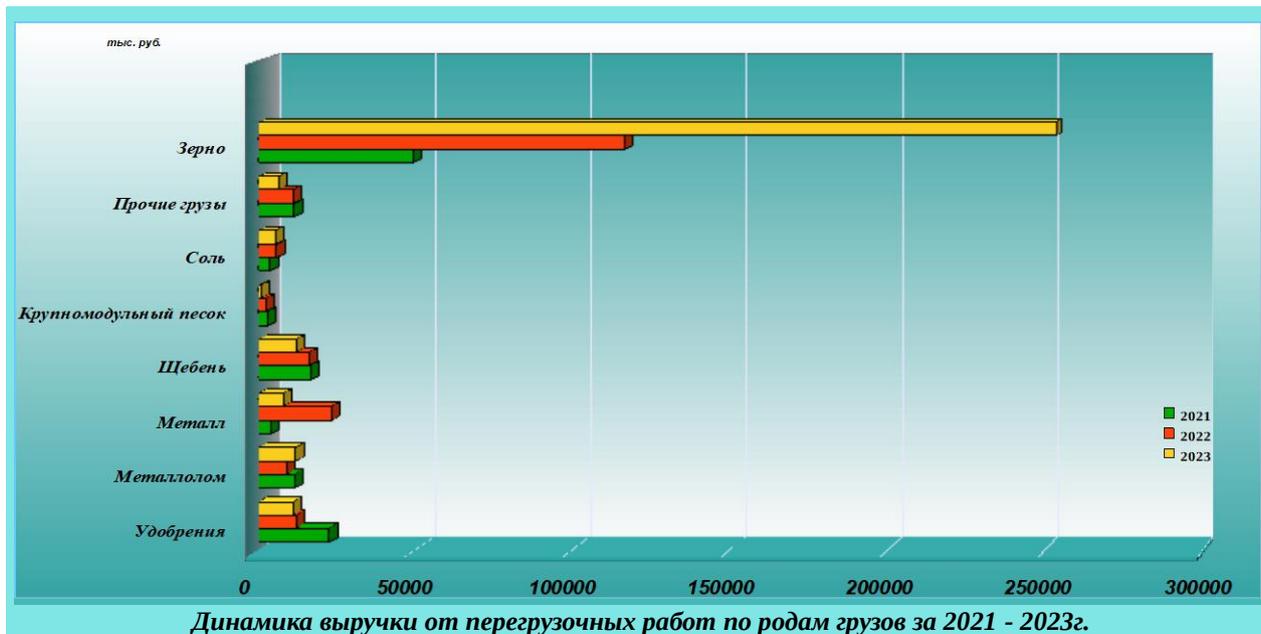
В общей структуре выручки по видам основной деятельности за отчетный период доходы распределились следующим образом:

- 32,9 %** - фрахтование судов
- 27%** - доходы от реализации песка;
- 17%** - доходы от перегрузочных работ;
- 6%** - доходы от перевозки зерна;
- 5,6%** - доходы от реализации товаров
- 1,7%** - доходы от перевозки щебеночной продукции;
- 0,1%** - доходы от перевозки прочих грузов;
- 3,4%** - прочие доходы от основной деятельности;
- 3,3 %** - доходы речного вокзала;
- 1,7%** - доходы от КОФ и от сдачи флота в аренду.
- 0,4 %** - доходы столовой;
- 0,3 %** - доходы от перевозки удобрения.



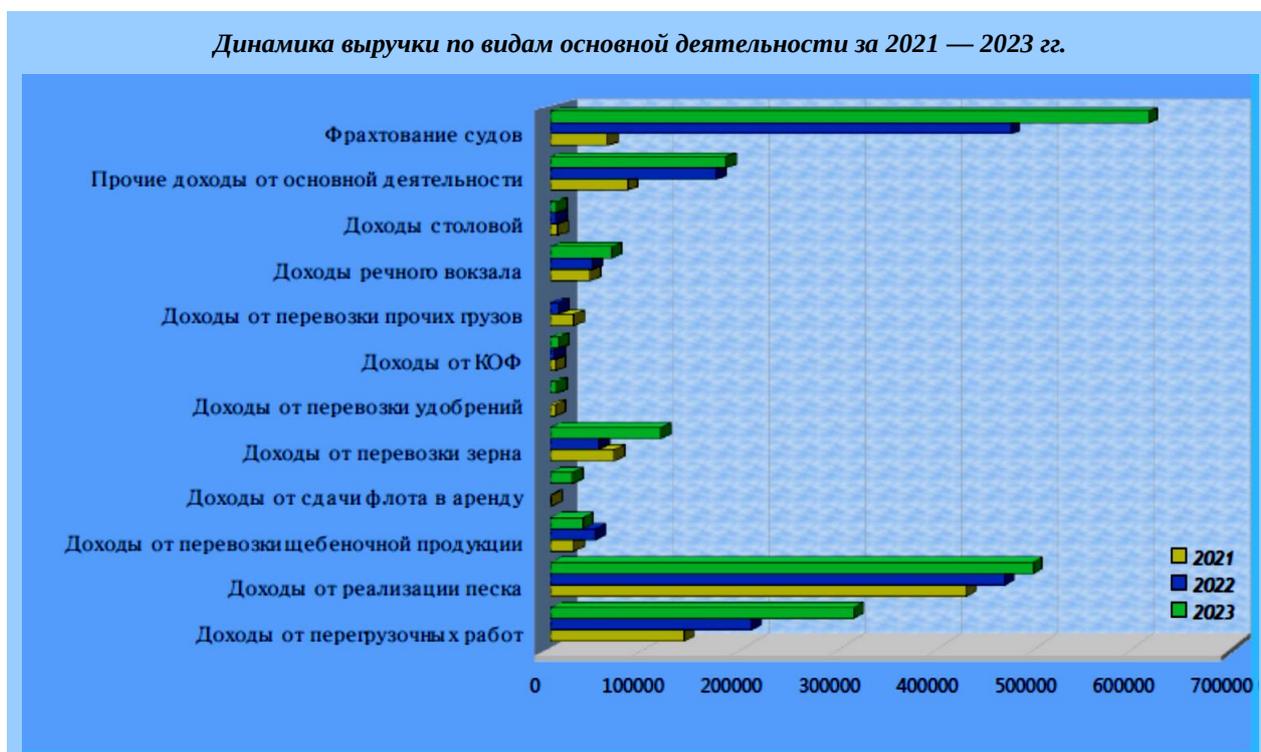
В целом, в 2023 г. выручка выросла на 29% по отношению к 2022 г. Это стало возможным в том числе и за счет организации работ по оказанию полного цикла услуг клиентам (хранение, перевалка, перевозка) таких видов продукции как: зерно, минеральностроительные грузы, оборудование. В том числе документального сопровождения всех видов операций, а также налоговой безопасности выполняемых мероприятий. Наблюдается существенный рост доходов от коммерческой деятельности порта (продажа инертных материалов, фрахтование судов клиентам порта, оказание услуг по транспортной безопасности). За последние 2 года выросла выручка от фрахтования судов, что свидетельствует о наличии высокой потребности в грузовых перевозках и дефиците грузовых судов внутреннего водного транспорта.

В динамике выручки от перегрузочной деятельности в отчетном периоде наблюдается снижение выручки от перегрузки удобрений и металла. Отмечен значительный рост показателей выручки от перегрузки зерна.



Анализ структуры выручки ПАО «Порт Тольятти» за 2021 – 2023гг. показывает, что основными видами деятельности с высоким уровнем рентабельности и долей в структуре выручки предприятия продолжают оставаться:

- реализация песка ГПУДП;
- перевозка грузов УЭФ;
- перевалка грузов ОГР.



Всего от основной деятельности получено 1869 млн. 329 тыс. руб., что выше результата 2022 г. на 26% или на 385 млн. 732 тыс. руб. больше.

От прочей деятельности порта получено 98 млн. 384 тыс. руб., в том числе получены акцизы в объеме 939,9 тыс. руб.

#### **6.4. Природоохранная деятельность**

Политика ПАО «Порт Тольятти» в области охраны окружающей среды, охраны труда и промышленной безопасности направлена на соответствие осуществляемой деятельности законодательным и другим требованиям, применимым к производству и оказываемым услугам, в соответствии с экологическими аспектами, опасностями и рисками.

Деятельность ПАО «Порт Тольятти» осуществляется с соблюдением природоохранного законодательства РФ и в соответствии с нормативно-разрешительной документацией, согласованной и утвержденной в Межрегиональном Управлении Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Самарской и Ульяновской обл., в т.ч.:

- «Декларация о воздействии на окружающую среду ПАО «Порт Тольятти» от 28.12.2021г. (срок действия - 7 лет);

- Лицензия (63)-63001-СТУ/П от 01.02.2021г. (бессрочная) на осуществление деятельности по сбору, транспортированию, утилизации отходов III – IV классов опасности с исключением деятельности по сбору при транспортировании отходов (переоформлена 14.01.2021г.).

В своей деятельности ПАО «Порт Тольятти» реализует комплекс эффективных мер, направленных на недопущение опасного воздействия на окружающую среду, а именно:

- **Охрана атмосферного воздуха.**

В соответствии с утвержденным в Министерстве Природы по Самарской обл. «Порядком проведения работ по регулированию выбросов в атмосферу в периоды неблагоприятных метеорологических условий в ПАО «Порт Тольятти» регулирование выбросов на производственной площадке осуществляется с учетом прогноза от ФГБУ «Приволжское УГМС».

Сокращение выбросов в период наступления неблагоприятных метеорологических условий на 15% и 35% обеспечивается за счет запрета на залповые выбросы и форсированные работы в подразделениях с занесением сведений в «Журналы учета регистрации неблагоприятных метеорологических условий в подразделениях порта и

ведущего эколога».

Также, в рамках выполнения Программы ПЭК (производственно-экологический контроль) и в соответствии с «Планом-графиком контроля нормативов предельно допустимых выбросов на 2023 г. на источниках выбросов», проводились лабораторно-инструментальные исследования атмосферного воздуха аккредитованной лабораторией ООО «БтиОС».

#### **- Водопользование.**

В отчетном периоде деятельность порта осуществлялась в соответствии с действующими разрешительными документами — Решениями о предоставлении водных объектов в пользование и Договором водопользования:

В соответствии с Постановлением правительства РФ от 12.02.2014г. №99 «Об утверждении Правил организации искусственного воспроизводства водных биологических ресурсов» проведены мероприятия по искусственному воспроизводству водных биологических ресурсов. В целях компенсации ущерба, нанесенного в результате добычи песка в навигацию 2023 г., в рамках договора по выращиванию рыбопосадочного материала на базе рыбопитомника «Дыховницкое», выполнен выпуск рыболовной продукции. Возмещенный ущерб водных биологических ресурсов, в натуральном объеме составил:

- молодь стерляди в количестве 101 272 шт. (31 765 шт.-2022г.);
- молодь сазана в количестве 245 367 шт. (115791 шт.-2022г.).

Общие затраты на воспроизводство молоди (сазана и стерляди) в отчетном периоде составили 3 598 914 руб. (1 361 811,00 руб.-2022г.).

В соответствии с условиями Решений и Договора водопользования, в периоды производства работ, осуществлялся мониторинг качества волжской воды **по микробиологии** (отбор проб дренажной воды), **по химии и токсичности** (помесячный отбор проб поверхностной, дренажной воды).

Анализ полученных результатов исследований природной поверхностной и дренажной волжской воды за отчетный период указывает на отсутствие превышения допустимых значений по контролируемым веществам.

#### **- Обращение с отходами.**

На весь объем и видовой состав отходов, образующихся от деятельности порта, заключены договоры на вывоз, размещение, утилизацию.

В соответствии с Порядком учета в области обращения с отходами (Приказ

МинПрироды России от 08.12.2020 г. №1028) осуществляется ежеквартальный учет образования, движения, размещения образованных в результате деятельности порта отходов, с занесением объемов в «Журналы учета образования отходов».

В соответствии с требованиями ФЗ №7 "Об охране окружающей среды" и ФЗ №89 "Об отходах производства и потребления" в учебном центре "Промышленная безопасность», проводится обучение работников ПАО «Порт Тольятти» по программе "Обеспечение экологической безопасности в области обращения с опасными отходами". Всего за 2023 год обучено 26 специалистов, ответственных за экологическую безопасность в области обращения с опасными отходами и имеющих право на обращение с отходами. К началу навигации 2024г. запланировано обучение 12 работников порта, из них 7 сотрудников УПП.

Строгое соблюдение законодательных и других требований в области экологической безопасности способствует успешному выполнению предприятием производственных задач.

#### **6.5. Промышленная безопасность и охрана труда на предприятии**

В течение года проводилась работа по выполнению мероприятий по улучшению условий и охраны труда, пожарной и промышленной безопасности. Проведена очередная специальная оценка условий труда, проводились оперативные и целевые проверки соблюдения норм промышленной и пожарной безопасности, охраны труда.

В 2023 году зарегистрирован 1 несчастный случай с легкой степенью тяжести травмы. Случаев профессиональных заболеваний не выявлено, пожаров на территории порта не зарегистрировано.

ПАО «Порт Тольятти» имеет все необходимые лицензии по осуществляемым видам деятельности. На опасные производственные объекты разработана соответствующая документация, они застрахованы и эксплуатируются согласно требованиям законодательства и промышленной безопасности.

В общей сложности на выполнение мероприятий по промышленной безопасности, охране труда и пожарной безопасности (в соответствии с Соглашением по охране труда и пром. безопасности в ПАО «Порт Тольятти») в 2023 году направлено 23637,51 тыс. руб.

#### **6.6. Результаты технического развития**

ПАО «Порт Тольятти» проводит активную инвестиционную политику. Одним из ключевых направлений инвестиций остается развитие производственного комплекса.

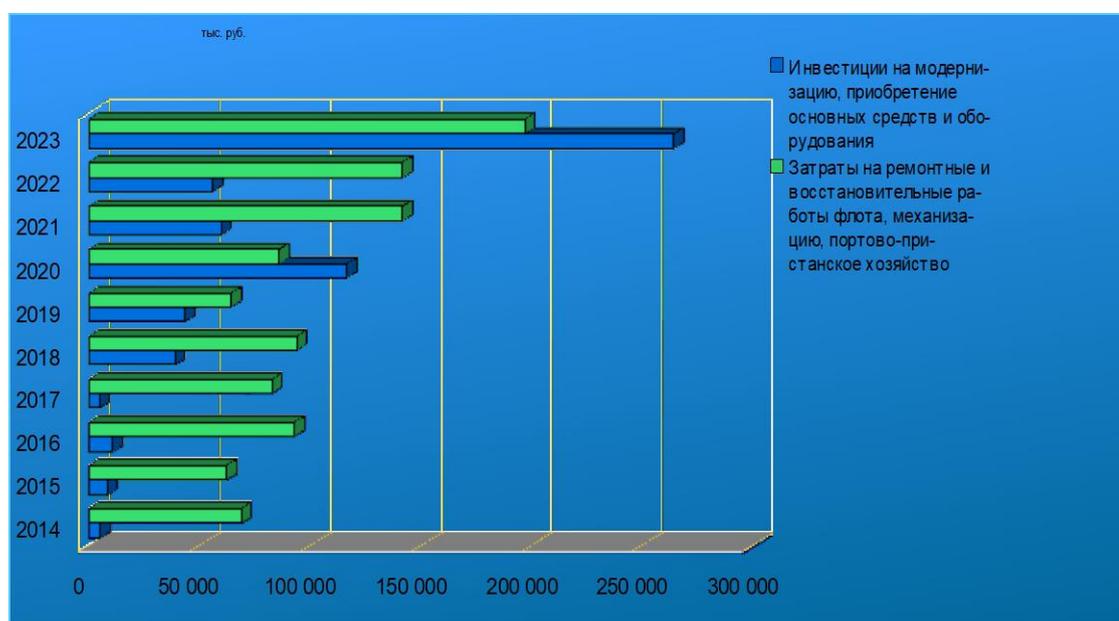
В 2023 году затраты на модернизацию и приобретение основных средств составили 262 млн. 362 тыс. рублей, в 2022 году 56 млн. 190 тыс. рублей.

1. Приобретение оборудования не требующего монтажа:
  - 1.1. Весы автомобильные ВАС-100-50-18;
  - 1.2. Газоанализатор многофункциональный ГИМ-29М-4;
  - 1.3. Дизель-генератор на земснаряд;
  - 1.4. Комплект Smart-ретрофита на базе вакуумного выключателя ВВ/TEL, с системой измерения на базе КДТН;
  - 1.5. Котлы (К. Полушкин, ОТ-830, ОМ-375, ШЛ-121, ШЛ-18);
  - 1.6. Лебедка реверсивная тяговая — 2шт;
  - 1.7. ППА Маневровый тяговый комплекс ЛМ-12-ДП;
  - 1.8. КДК «Портал-Дон-02» для т/х Шлюзовой-18;
  - 1.9. Блок-контейнер 2,4х6,0 (БК-1);
  - 1.10. Ножницы кривошипные листовые гильотинные НА 3222;
  - 1.11. Замена ПУМК (по предписанию охраны труда);
  - 1.12. Трап-сходня ТС 2-2,5-1,1ПЖДуК;
  - 1.13. Турникет тумбовый с распашными створками — 2 шт;
  - 1.14. Проект Модернизация порт.крана Ганц.
2. Приобретение барж 2557, 2565.
3. Приобретение буксира Шлюзовой — 18.
4. Приобретение буксира Шлюзовой — 121.
5. Осуществлена модернизация буксира Шлюзовой — 121.
6. Обновлен парк станков на участке металлообработки.
7. Строительство комплекса для перевалки зерна (УСК, ангары и т. п.).
8. Выполнено устройство твердого покрытия УСК № 2.
9. Выполнено устройство твердого покрытия на территории причала № 5.
10. Выполнено устройство твердого покрытия на территории причала № 7.
11. Выполнено устройство твердого покрытия на территории причала № 4.
12. Выполнено устройство бетонного основания на причале № 3
13. Приобретена бульдозерная, тракторная и перегрузочная техника (лизинг).
14. Приобретение а/м.
15. Приобретение котельного оборудования, монтаж, пусконаладка.
16. Осуществлена реконструкция ливневой канализации подкрановых путей.

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование основных средств</b>	<b>Стоимость без НДС, тыс. руб.</b>
1	Приобретение оборудования, не требующего монтажа.	5598,6
2	Приобретение барж	70746,5
3	Приобретение буксиров	21250,0
4	Модернизация буксиров	12 900,2
5	Строительство комплекса для перевалки зерна (УСК, ангары и т.п.)	45 869,7
6	Устройство твердого покрытия	55 301,4
7	Бульдозерная, тракторная и перегрузочная техника	26 112,4
8	Приобретение автомобиля	7980,0

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Инвестиции на модернизацию, приобретение основных средств и оборудования	5208	8438	10714,4	4742,7	38907	43388,2	116380	59796	56190	262362,6
Затраты на ремонтные и восстановительные работы флота, механизацию, портово-пристанское хозяйство	68858	62457	92697,2	82807,9	94033	64219	85752	141611	141566,8	196928,5

Всего же за десять лет, в период с 2014 - 2023 гг. на ремонт и обновление оборудования компании направлено 1030 929,6 тыс. руб., в том числе на производственное развитие и приобретение основных средств 606 126,9 тыс. руб.



На ремонтные и восстановительные работы флота, гидромеханизации, портово-пристанского хозяйства затрачено 196 928,5 тыс. рублей, в том числе:

- 101,3 млн. руб. на ремонт буксирного, несамоходного, служебно-вспомогательного флота и плавучих кранов;
- 25 млн. руб. на ремонт плавмеханизации;
- 21,2 млн. руб. на ремонт, антикоррозийное покрытие порталных кранов, рейферов, других грузозахватных механизмов;
- 7,5 млн. руб. на ремонт зданий;
- 0,4 млн. руб. на ремонт подкрановых путей, ж/д переездов, стрелочных переводов;
- 5,6 млн. руб. на ремонт автотракторной техники, экскаваторов, погрузчиков;
- 12,4 млн. руб. на ремонт пассажирского флота;
- 3,7 млн. руб. на ремонт электросетей и подстанций;
- 12,9 млн. руб. ремонт асфальтобетонного покрытия причалов;
- 2,5 млн. руб. на ремонт причальной набережной стенки и отбойных устройств;
- 0,4 млн. руб. ремонт перегрузочного комплекса для перевалки зерна.

Реализация вышеперечисленных мероприятий позволила улучшить условия работы персонала, расширить сферу услуг.

### **6.7. Кадровая политика.**

Основными направлениями кадровой политики общества в вопросах управления трудовыми ресурсами являются:

- привлечение на работу квалифицированного персонала рабочих и инженерно-технических специальностей, оказание им всесторонней поддержки в период адаптации и в процессе получения специальных знаний и навыков на рабочем месте;
- повышение уровня имиджа предприятия и престижа профессий речного транспорта;
- обеспечение стабильного роста уровня доходов и социальной защищенности работников предприятия;
- улучшение социально-психологического климата в коллективе, повышение уровня трудовой и производственной дисциплины, культуры производства;

- разработка и внедрение системы непрерывного обучения и повышения квалификации;
- обеспечение социального партнёрства между работниками и работодателем;

- непрерывное повышение профессионального уровня работников, обучение смежным профессиям, обучение и предаттестационная подготовка работников в области охраны труда, промышленной, экологической и пожарной безопасности, оказания первой медицинской помощи и т. п.;

- проведение профилактических мероприятий, направленных на снижение количества нарушений трудовой и производственной дисциплины, разрешение трудовых споров, недопущение конфликтных ситуаций и улучшение социально-психологического климата в коллективе;

- повышение уровня заработной платы и социальной защищенности работников;

- совершенствование мотивационных механизмов трудовой деятельности работников, направленных на повышение производительности труда, разработка и внедрение системы льгот и компенсаций. Улучшение условий труда, безопасности труда, обновление и модернизация оборудования, техники и оснастки.

В 2023 году среднесписочная численность персонала ПАО «Порт Тольятти» составила 393,7 человек.

Одной из основных проблем отрасли, описанной в Стратегии развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, является кадровое обеспечение: дефицит работников определённых специальностей и рабочих профессий, относительно высокая текучесть кадров, старение и выбытие по возрасту опытных работников отраслевых организаций. Расчёт потребности в выпускниках образовательных учреждений показывает, что отрасль испытывает острый недостаток персонала. Дефицит кадров — это проблема всей отрасли, и ситуация, существующая в ПАО «Порт Тольятти» не исключение.

Текучесть кадров остается на высоком уровне, в 2023 году она составила 23% (АППГ-29,6 %).

Высокая текучесть плавсостава обусловлена низким уровнем заработной платы. В связи с этим, молодёжь, имеющая различные специальности плавсостава, уходит на более высокооплачиваемую работу, заключая контракты с крупными судоходными компаниями, в том числе осуществляющими морские перевозки. Текучесть персонала ОГР обусловлена разными факторами: медицинскими противопоказаниями (достижение предельного возраста, при котором состояние здоровья не позволяет работать на высоте), сезонностью выполняемых работ.

Основными направлениями кадровой политики, направленными на привлечение и комплектование предприятия кадрами требуемых профессий и специальностей, являются:

- Оказание шефской помощи МБУ «Школа №18», проведение методической и воспитательной работы среди учеников морского кадетского класса, систематические встречи с выпускниками 9-11 классов с целью их ознакомления с историей и деятельностью предприятия, ориентировании в выборе будущей профессии, повышения уровня привлекательности профессий речного флота.

- Тесное сотрудничество с учебными заведениями среднего и высшего профессионального образования с целью участия в разработке специальных образовательных программ (модулей) подготовки учащихся, предоставления учащимся и студентам мест для прохождения всех видов практик, отбора для дальнейшего трудоустройства наиболее успешных и заинтересованных в получении профессии учащихся и студентов, непосредственного участия руководителей и специалистов порта в качестве рецензентов дипломных и курсовых проектов, а так же внешних экспертов и членов государственной аттестационной комиссии при образовательных учреждениях.

- Организация проведения экскурсий на территории предприятия.

- Периодическое размещение в СМИ информации (статей) о производственной деятельности порта с целью повышения имиджа предприятия и привлечения в порт молодежи.

ПАО «Порт Тольятти» продолжает сотрудничество с отраслевыми учебными заведениями среднего и высшего профессионального образования. Основным партнер предприятия в области подготовки кадров - Самарский филиал ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта». В 2023 году 16 человек, из числа студентов, прошли плавательную практику на судах ПАО «Порт Тольятти».

На базе данного учебного заведения ежегодно осуществляется повышение квалификации руководителей, специалистов, командного и рядового состава приписного флота, их обучение, переподготовка и периодическая проверка знаний, также направляются студенты для прохождения практики в качестве мотористов -рулевых.

Кроме того, предприятие тесно взаимодействует с ГАПОУ СО «Тольяттинский электротехнический техникум», Учебный центр «Профи», Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение Самарской области "Тольяттинский социально-экономический колледж" (ГБПОУ"ТСЭК"), ЧОУДПО - Центр повышения квалификации "Деловое образование", Институт профессионального роста, ЧУ ДПО УТЦ «Флагман», АНО ДПО, ЧОУ ДПО «Самарский учебно-тренажёрный центр», АНО ДПО

Учебный центр «Техносервис», Центром профессиональной подготовки и дополнительного профессионального образования «Самарская областная школа ОСВОДа», Российский университет дружбы народов ФГАО ВО, Профессиональной образовательной организацией Учебный центр «Промышленная безопасность». В настоящее время 16 работников предприятия являются студентами (учащимися) заочной формы обучения различных ВУЗов и колледжей.

Затраты на подготовку и обучение персонала в 2023 году составили 1417 тыс. рублей. Кадровая политика предприятия направлена на создание условий для повышения профессионального мастерства своих работников, в том числе освоению новых (смежных) профессий, путём полной или частичной компенсации затрат работника на обучение в соответствии с заключёнными ученическими договорами.

В 2023 году ПАО «Порт Тольятти» получило лицензию на осуществление образовательной деятельности в сфере дополнительного профессионального образования и профессионального обучения. В настоящее время набраны группы и осуществляется обучение по следующим программам профессиональной подготовки: «Моторист-рулевой» - 10 человек, «Матрос» - 5 человек, «Повар судовой» - 2 человека.

В целях адаптации и закрепления молодых специалистов и рабочих на предприятии в 2019 году разработано и утверждено Положение о наставничестве в ПАО «Порт Тольятти». Руководство предприятия всячески способствует вовлечению наиболее квалифицированных работников в процесс обучения молодежи и получения ими специальных навыков для работы как на флоте, так и в структурных подразделениях порта.

Формирование кадровой политики ПАО «Порт Тольятти» базируется на основе социального партнёрства. Правовой формой социального диалога между работодателем и работниками общества является Коллективный договор. Сторону работников предприятия представляет Первичная профсоюзная организация, которая входит в состав отраслевого Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации.

Работа Первичной профсоюзной организации была и остаётся направленной на создание условий социальной защищенности работников порта, их благополучия, поддержание стабильности и благоприятного психологического климата в коллективе. Основная цель работы Профсоюзного комитета - защита профессиональных, трудовых, социально-экономических прав и интересов работников, их здоровья, занятости и социального статуса.

Одним из принципов социального партнёрства является сложившаяся система информирования сотрудников о результатах производственно-экономической деятельности предприятия, его положения на рынке отрасли и перспективах развития. Этому способствует практика проведения регулярных собраний в структурных подразделениях порта с участием генерального директора, его заместителей и председателя Первичной профсоюзной организации.

Укрепление трудовой дисциплины является залогом успешной, безаварийной и качественной производственной деятельности предприятия. Мероприятия, проводимые в ПАО «Порт Тольятти», направленные на снижение уровня нарушений Правил внутреннего трудового распорядка, пропускного и внутриобъектового режима, установленных требований в области охраны труда, промышленной, экологической и пожарной безопасности эффективно сказываются на работе всего порта.

Руководство предприятия стремится обеспечить конкурентоспособность уровня заработной платы своих работников по сравнению с другими предприятиями отрасли. Оплата труда напрямую зависит от результатов производственной деятельности порта, степени профессионализма, уровня ответственности и производительности труда каждого работника.

#### **7. Информация об объеме каждого из использованных акционерным обществом в отчетном году видов энергетических ресурсов**

<i>Вид энергетического ресурса</i>	<i>Объем потребления в натуральном выражении</i>	<i>Единица измерения</i>	<i>Объем потребления, тыс. руб.</i>
Электроэнергия	2 252 495	Квт/ч	16056,47
Бензин автомобильный	24 944	л	1 191,9
Дизельное топливо, масла и смазочные материалы	2 311 271	т	140059,9
Газ естественный (природный)	654 606	<sup>3</sup> м	2 702,45

Иные виды энергетических ресурсов, помимо указанных в таблице, в отчетном году не использовались.

## 8. Корпоративные действия

### 8.1. Уставный капитал на 01.01.2024 года составляет 24 995 руб.

№ п\п	Вид ценной бумаги	Размещенные (штук)	Сумма акции по номиналу (руб.)
1.	Обыкновенные акции	18 746	1
2.	Привилегированные акции типа А	6 249	1

Не полностью оплаченных размещенных акций нет. Уставный капитал оплачен полностью.

Отчет об итогах выпуска ценных бумаг зарегистрирован 11 ноября 1999 года Самарским региональным отделением Федеральной комиссии по рынку ценных бумаг России. Государственный регистрационный номер выпуска 42-1П-505.

Дата государственной регистрации выпуска 18 октября 1993 года.

Распоряжением Самарского регионального отделения ФКЦБ России № 04-7095 от 12.11.03 г. осуществлено объединение выпусков ценных бумаг (акций обыкновенных и привилегированных бездокументарных) ОАО «Порт Тольятти», в результате которого, аннулированы государственные регистрационные номера присвоенные выпуску ценных бумаг № 42-1П-505 от 18.10.1993 г. и присвоены государственные регистрационные номера:

- акции обыкновенные именные бездокументарные - 1-01-00587- Е;
- акции привилегированные именные бездокументарные - 2-01-00587-Е.

### 8.2. Информация о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям общества

На годовом собрании акционеров 27 апреля 2023 года было принято решение: по итогам 2022 года дивиденды по обыкновенным и привилегированным акциям не начислять и не выплачивать.

Учитывая, что полученная прибыль не выводится из текущих оборотов, а продолжает работать, полученную в 2023 году прибыль целесообразно направить на погашение займов, на реконструкцию, приобретение и ремонт основных средств, на приобретение оборудования в лизинг, на строительство ангаров (склады) и площадок с твердым покрытием. Совет директоров ПАО «Порт Тольятти» рекомендует годовому общему собранию акционеров ПАО «Порт Тольятти» дивиденды по результатам 2023 года не выплачивать.

### 8.3. Органы корпоративного управления

Высшим органом управления акционерным обществом является собрание акционеров. Общее руководство деятельностью компании осуществляет Совет Директоров. Исполнительным органом, выполняющим оперативное управление текущей деятельностью, является генеральный директор.

Контроль за финансово-хозяйственной деятельностью общества осуществляется службой внутреннего аудита ПАО «Порт Тольятти», а также независимым аудитором ООО «Аудит-потенциал».

В 2023 году, в соответствии с решением годового общего собрания акционеров от 27.04.2023 года в Совет директоров были избраны:

Ф.И.О.	Год рождения	Сведения об образовании / об основном месте работы	Доли участия в уставном капитале эмитента / обыкновенных акций
Шульженко Юрий Григорьевич (председатель)	1941	Высшее; Советник генерального директора ПАО «КуйбышевАзот»	Доли участия не имеет
Бобровский Сергей Викторович	1946	Высшее; Советник генерального директора ПАО «КуйбышевАзот».	Доли участия не имеет
Былинин Андрей Николаевич	1964	Высшее; Коммерческий директор ПАО «КуйбышевАзот»	Доли участия не имеет
Виноградов Алексей Сергеевич	1950	Высшее; Советник генерального директора ПАО «Порт Тольятти»	Доли участия не имеет
Егунов Сергей Анатольевич	1980	Высшее; Директор Департамента реализации удобрений и аммиака ПАО «КуйбышевАзот»	Доли участия не имеет
Королев Павел Валерьевич	1978	Высшее; Генеральный директор ПАО «Порт Тольятти»	Доли участия не имеет
Яшин Александр Михайлович	1964	Высшее; Начальник горно-производственного участка добычи песка ПАО «Порт Тольятти»	0,06 % / 0,07%

Изменения в составе совета директоров в течение отчетного года не происходили.

**Раскрытие информации о сделках с акциями общества, совершенных членами органов управления в отчетном году:**

В течение 2023 года членами совета директоров совершены следующие сделки с акциями общества:

Ф.И.О.	Дата совершения сделки	Содержание сделки	Категория (тип)	Количество акций
Бобровский Сергей Викторович	30.08.2023 г	отчуждение	акции обыкновенные	319
			акции привилегированные типа А	52

**8.3.1. Информация о комитете Совета директоров ПАО «Порт Тольятти» по аудиту.**

Деятельность комитета по аудиту Совета директоров ПАО «Порт Тольятти» регулируется Положением о Комитете, утвержденным решением Совета директоров ПАО «Порт Тольятти» от 28.04.2021 г. (протокол от 29.04.2021 г. № 1).

Комитет создан по решению Совета директоров ПАО «Порт Тольятти» и является постоянно действующим коллегиальным консультативно-совещательным органом. Решения комитета носят рекомендательный характер для Совета директоров Общества.

Целью Комитета по аудиту является содействие эффективному выполнению функций Совета директоров в части предварительного рассмотрения вопросов, связанных с контролем за финансово-хозяйственной деятельностью Общества, а также контролем за надежностью и эффективностью функционирования системы внутреннего контроля, управления рисками.

В 2023 году работа Комитета осуществлялась в составе, утвержденном решением Совета директоров от 27 апреля 2023 года (протокол от 28.04.2023 г. № 1).

За 2023 год (в период с 25 января 2023 года по 31 декабря 2023 года) Комитетом по аудиту проведено 5 заседаний, в соответствии с Планом работы Комитета по аудиту Совета директоров ПАО «Порт Тольятти», утвержденным решением Комитета по аудиту от 06.06.2023г. Приняты решения, а также даны рекомендации Совету директоров по следующим вопросам:

1. Утверждение отчёта о деятельности Комитета по аудиту Совета директоров за 2022 год.
2. Рассмотрение отчета внутреннего аудитора о выполнении плана работы службы внутреннего аудита ПАО «Порт Тольятти» за 2022 год и оценка деятельности службы.

3. Рассмотрение Плана работы службы внутреннего аудита ПАО «Порт Тольятти» на 2023 год».

4. О рекомендациях Совету директоров ПАО «Порт Тольятти» по итогам рассмотрения акта службы внутреннего аудита по анализу финансово-хозяйственной деятельности за 2022 год.

5. О рекомендациях Совету директоров ПАО «Порт Тольятти» по вопросу выдвижения кандидатов в аудиторы Общества для избрания на годовом общем собрании акционеров в 2023 г.

6. Утверждение Плана работы Комитета по аудиту Совета директоров ПАО «Порт Тольятти» на 2023 год.

7. Отчет о работе внутреннего аудитора ПАО «Порт Тольятти» за истекший период 2023 г.

8. О рекомендациях Совету директоров ПАО «Порт Тольятти» по результатам рассмотрения итогов производственно-финансовой деятельности ПАО «Порт Тольятти» за 1 полугодие 2023 года.

9. О рекомендациях Совету директоров ПАО «Порт Тольятти» по результатам рассмотрения анализа организации функционирования системы управления рисками и внутреннего контроля в ПАО «Порт Тольятти» за истекший период 2023 г.

10. О рекомендациях Совету директоров ПАО «Порт Тольятти» по результатам рассмотрения итогов производственно-финансовой деятельности ПАО «Порт Тольятти» за 9 месяцев 2023 года.

11. Анализ эффективности осуществления функций внутреннего аудита службой внутреннего аудита ПАО «Порт Тольятти».

Для наиболее эффективного рассмотрения вопросов повестки дня на всех заседаниях Комитета по аудиту присутствует внутренний аудитор ПАО «Порт Тольятти».

Комитет по аудиту информировал Совет директоров о выводах и принятых решениях по результатам проведенных заседаний, и предоставлял рекомендации, направленные на обеспечение эффективного управления и контроля в области финансово-хозяйственной деятельности общества, а также по вопросам, касающимся финансовых, коммерческих и иных рисков.

### **8.3.2. Информация о единоличном исполнительном органе общества (Генеральном директоре):**

Исполнительным органом, выполняющим оперативное управление текущей

деятельностью общества, является генеральный директор. К компетенции единоличного исполнительного органа общества относятся все вопросы руководства текущей деятельностью общества, за исключением вопросов, отнесенных к компетенции общего собрания акционеров и совета директоров общества.

Единоличный исполнительный орган организует выполнение решений общего собрания акционеров и совета директоров общества.

С 21.01.2016 года по настоящее время генеральным директором ПАО «Порт Тольятти» является Королев Павел Валерьевич, 1978 года рождения, гражданство — Российская Федерация, образование — высшее.

Доли участия в уставном капитале ПАО «Порт Тольятти» и обыкновенных акций не имеет.

#### **8.4. Информация о совершенных в отчетном году крупных и заинтересованных сделках**

В 2023 году крупные сделки обществом не совершались.

В отчетном периоде, в процессе осуществления обычной хозяйственной деятельности, обществом совершены сделки с заинтересованностью, одобренные решением совета директоров:

- с ПАО «Куйбышев Азот» на сумму 42,01 млн. руб.
- с АО «Терминал Тольятти» на сумму 15,6 млн. руб.

#### **8.5. Основные положения политики акционерного общества в области вознаграждения органов управления**

Политика акционерного общества в области вознаграждения органов управления проводится в соответствии с принятым в обществе Положением «О вознаграждениях и компенсациях, выплачиваемых членам совета директоров ПАО «Порт Тольятти», утвержденным общим собранием акционеров и направлена на то, чтобы обеспечить работникам справедливый размер вознаграждений с учетом квалификации и меры ответственности. С учетом экономической ситуации в обществе решением Совета Директоров размер вознаграждения может быть скорректирован, но не более установленного в Положении «О вознаграждениях и компенсациях, выплачиваемых членам совета директоров ПАО «Порт Тольятти», утвержденном общим собранием акционеров.

## Сведения о вознаграждении членов Совета Директоров

Единица измерения: тыс. руб.

Наименование показателя	2023
Вознаграждение за участие в работе органа управления	2570,4
Заработная плата	2896,9
Премии	0
Комиссионные	0
Льготы	0
Иные виды вознаграждений	0
ИТОГО	5469,3

Компенсации расходов, связанных с исполнением функций членов Совета директоров в течение 2023 года не производилось.

### 8.6. Сведения о соблюдении обществом Кодекса корпоративного управления

Деятельность Общества осуществляется по принципам, не противоречащим утвержденному Советом директоров Банка России Кодексу корпоративного управления. Органы управления Обществом содействуют заинтересованности работников порта в эффективной работе общества.

Практика корпоративного управления ПАО «Порт Тольятти» в целом соответствует рекомендациям Кодекса и обеспечивает эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества с целью защиты прав и законных интересов акционеров.

### 9. Заключение службы внутреннего аудита акционерного общества

Достоверность данных, содержащихся в годовом отчете акционерного общества подтверждена заключением службы внутреннего аудита Общества.

В ходе проверки не обнаружено существенных нарушений установленной методологии ведения бухгалтерского учета и составления финансовой отчетности, влияющих на её достоверность, а также нарушений законодательства Российской Федерации, которые нанесли или могут нанести ущерб интересам собственников, государству или третьим лицам.

Результаты проверок Службы внутреннего аудита по итогам 2023 года подтверждают, что в целом система внутреннего контроля и корпоративного управления ПАО «Порт Тольятти» адекватна характеру и масштабу осуществляемой деятельности, уровню принимаемых рисков. Нарушения, ошибки и недостатки в деятельности ПАО «Порт Тольятти», которые могут создать угрозу интересам акционеров или оказать влияние на его финансовую устойчивость, не установлены.

Генеральный директор

П.В. Королев



## КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Генеральный директор ПАО «Порт Тольятти»  
Королев Павел Валерьевич: (8482) 24-56-13  
KorolevPV@porttlr.ru

Заместитель генерального директора  
по эксплуатации и производству  
Шемякин Андрей Михайлович: (8482) 24-32-63  
ShemyakinAM@porttlr.ru

Заместитель генерального директора  
по персоналу и обеспечению безопасности  
Гринько Борис Георгиевич: (8482) 24-32-41  
GrinkoBG@porttlr.ru

Начальник участка пассажирских перевозок -  
начальник речного вокзала  
Проценко Юлия Николаевна : (8482) 25-54-99  
ProtsenkoYN@porttlr.ru